

これまでインダストリアルチャプターでは、電動モビリティの拡大に関する話題を提供してきた。 しかし、EVの販売台数の伸び率がハイブリッド車(HV)を下回るなど、状況が変化している。

そこで今回、「どうなるEVシフト?」と題し「技術や市場動向、各国施策変化や将来動向」、 「電動化関連技術(電池やパワエレ)の現状と課題」、「合成燃料や水素燃料による内燃機 関の生き残りについて取り上げる。

今回の議論を通し、自動車をはじめとするモビリティは、脱炭素に対してどのように貢献してい くのかを考えるきっかけとしたい。

## ■ プログラム ■

- ① 13:30-13:35 オープニング(インダストリアルチャプター)
- ② 13:35-14:25 基調講演1:杉山 和弘 様 (OMDIA) 「自動車業界の未来 - どうなるEVシフトと車載半導体市場の牽引」
- ③ 14:25-15:15 基調講演2:藤村 俊夫 様(Touson自動車戦略研究所) 「EVシフト狂騒はやはり間違えだった」

~15:15-15:30 休憩~

- ④ 15:30-16:00 招待講演1:小林 弘典様 (産総研) 「電気自動車用蓄電池の現在地」
- ⑤ 16:00-16:30 招待講演 2: 高橋 良和様 (東北大学CIES) 「EV/HEV/PHV用インバータの小型化・高性能化に貢献する 次世代パワー半導体/パワーモジュール」
- ⑥ 16:30-17:00 招待講演3:工藤 祐揮様(産総研) 「ライフサイクルでの自動車環境負荷 — Well to Wheel —」
- ⑦ 17:00-17:05 クロージング(インダストリアルチャプター)

